

UN' UNICA SOLUZIONE PER TUTTI I TARGET ADAS

Euro NCAP Vehicle Target (EVT) Costruito in base alle specifiche Euro NCAP

L' Euro NCAP Vehicle Target (EVT) è stato sviluppato per simulare la parte posteriore di una vettura di produzione, ed è utilizzato per testare sistemi ADAS basati su sensori RADAR, LiDAR e/o telecamere

- AEB City
- AEB Inter-Urban
- FCW



Flex-Moshon 3D Alternativa «low cost» al GVT su piattaforma robotizzata

Mentre i robot sono necessari per i test standard Euro NCAP, gran parte del lavoro di sviluppo può essere svolto efficacemente utilizzando un semplice sistema trainato con vettura target 3D.

- Target 3D scomponibile in 3 parti
- Lavoro di sviluppo per il protocollo Euro NCAP 2018 C2C AEB
- Visibilità laterale del target 3D per test con offset laterale



Scenari urbani, marciapiedi, parcheggi, manichini

Per test secondo protocollo Euro NCAP AEB VRU,
reverse AEB, park assist, ecc.



Moshon Data Tunnel

Per testare sistemi ADAS in piena oscurità



Adatto per gli scenari Euro NCAP VRU in notturna, il "NEST" (Night Environment Simulation Tunnel) è composto da sezioni larghe 10m, alte 7m e lunghe 15m. Ogni sezione ha uscite di emergenza e porte per l'estrazione dei gas di scarico e il condizionamento. Questa è una soluzione esclusiva e unica nel suo genere per testare sistemi ADAS al buio. Il tunnel può essere configurato combinando più sezioni con varie opzioni, incluso sistema di illuminazione per scenari Euro NCAP AEB VRU.

Leane International Srl - Automotive Division

Viale Partigiani d'Italia, 1 - 43123 Parma - Tel.: +39 0521 242495 - info.parma@leaner.it

www.leanerautomotive.com